

Megayacht Imperial Antifouling

Produkt beschrijving

Dit is een één component hydrolyserend silyl acrylaat antifouling coating. Het zorgt voor uitstekende fouling bescherming en unieke romp prestatie. Dit wordt bereikt door hoge voorspelbaarheid en stabiele zelf slijpende karakteristiek vermindering van romp verslechtering, wrijving en snelheid verlies. Alleen te gebruiken als eindlaag in ondergedompelde omgevingen. Geschikt op goedgekeurde primers en hechtlagen op aluminium koolstofstaal, composiet en hout ondergronden. Het kan aangebracht worden bij onder nul oppervlakte temperaturen.

Typisch gebruik

Aanbevolen voor onderwater romp bij nieuwbouw en in droogdok. Ontwikkeld als een hoogwaardige oplossing voor grote zeil en motorjachten varende met een brede scala van snelheid en activiteiten. Het product is ontworpen voor service perioden tot 36 maanden met beperkte stationaire perioden als onderdeel van een compleet verfsysteem.

Goedkeuring en certificaten

Voldoet aan IMO Antifouling System Convention AFS/CONF/26.

Extra certificaten en goedkeuringen kunnen op verzoek beschikbaar zijn.

Kleuren

rood, donkerrood, zwart, hydra zwart, blauw, donker blauw.

Product data

Eigendom	Test/Standaard	Beschrijving
Vaste stoffen per volume	ISO 3233	47 ± 2 %
Vlampunt	ISO 3679 Method 1	25 °C
VOS- VS/Hong Kong	VS EPA methode 24 (getest)	479 g/l
VOS- EU	IED (2010/75/EU) (berekend)	479 g/l

De verstrekte gegevens zijn typisch voor fabrieksgeproduceerde producten, onderhevig aan lichte variatie afhankelijk van de kleur.

Film dikte per laag

Typisch aanbevolen specificatie reeks

Droge laagdikte	75 - 150 µm
Natte laag dikte	160 - 320 µm
Theoretisch spuitverbruik	6,4 - 3,2 m ² /l

Oppervlakte voorbehandeling

Om blijvende hechting te garanderen van het volgende product moeten alle oppervlakten schoon zijn, droog en vuilvrij.

Samenvattings tabel voor oppervlakte voorbehandeling

Ondergrond	Oppervlakte voorbehandeling	
	Minimaal	Aanbevolen
Gecoate oppervlakten	<p>Nieuwe hechtlaag of nieuwe antifouling: Verwijder elke vervuiling dat de intercoat aanhechting kan verhinderen. Overschrijden maximum recoat intervallen zal schoonmaken/schuren en/of toepassen extra coats nodig hebben, afhankelijk van de conditie.</p> <p>Verouderde antifouling: Verwijder door grondig wassen met zoetwater met een minimum nozzle druk van 250 bar.</p> <p>Gebarsten, gevlekt of "sandwiched" systemen. Compleete verwijdering van het oude systeem.</p>	<p>Nieuwe hechtlaag of nieuwe antifouling: Verwijder elke vervuiling dat de intercoat aanhechting kan verhinderen. Overschrijden maximum recoat intervallen zal schoonmaken/schuren en/of toepassen extra coats nodig hebben, afhankelijk van de conditie.</p> <p>Verouderde antifouling: Verwijder door grondig wassen met zoetwater met een minimum nozzle druk van 300 bar.</p> <p>Gebarsten, gevlekt of "sandwiched" systemen. Compleete verwijdering van het oude systeem.</p>

Applicatie

Applicatie methoden

Het product kan aangebracht worden met

- Spray: Gebruik airless spray.
- Kwast: Kan worden gebruikt. Er moet op gelet worden om de opgegeven droge laagdikte te bereiken.
- Roller: Kan worden gebruikt. Er moet op gelet worden om de opgegeven droge laagdikte te bereiken.

Produkt mengen

Één component

Verdunner / Reinigings middel

Verdunning: Jotun Thinner No. 7

Richtlijnen voor gebruik Airless spray

Nozzle (inch/1000): 19-25
Nozzle druk (minimum): 150 bar/2100 psi

Droog en uithard tijd

Substraat temperatuur	-10 °C	0 °C	10 °C	23 °C	40 °C
Stof droog	5 h	2 h	45 min	30 min	30 min
Overschilderbaar, minimum	24 h	16 h	9 h	7 h	6 h
Droog/uitgehard voor gebruik	36 h	24 h	10 h	9 h	8 h

Droging en doorhardings tijden zijn vastgesteld onder gecontroleerde temperaturen en relatieve lucht vochtigheid beneden de 85%, en met het gemiddelde droge laag dikte reeks voor het product.

Oppervlakte (aanraak) droog: De toestand van het drogen bij een lichte druk met een vinger heeft geen afdruk achter gelaten of kleverigheid onthuld.

Drogen om over te coaten, minimum: De kortste tijd toegestaan voordat de volgende coat kan worden toegepast.

Droog/uitgehard voor gebruik: Minimale tijd voordat de coating permanent blootgesteld kan worden aan de bedoelde omgeving/medium.

Hitte resistentie

	Temperatuur	
	Voortdurend	Piek
Droog, atmosferisch	60 °C	60 °C
Permanent water belast, zeewater	40 °C	40 °C

Piek temperatuur max. 1 uur.

De opgegeven temperaturen staan in verband met het behoud van de beschermende eigenschappen. Estetische eigenschappen kunnen beïnvloed worden bij deze temperaturen

Note dat de coating bestand is tegen verschillende onderdompelings temperaturen afhankelijk van de specifieke chemische en of dat de onderdompeling constant is of onderbroken. Hittebestendigheid wordt beïnvloed door het totale coating systeem. Wanneer gebruikt als deel van een systeem, verzekert dat alle coatings in het systeem dezelfde hittebestendigheid hebben.

Geadviseerde type primer

Megayacht roestwerende primer systeem geschikt voor gebruik met megajachten sealer als sealer coat / tie coat.

Verpakking (typisch)

	Volume / Hoeveelheid (liters)	Grote van verpakking (liters)
Megayacht Imperial Antifouling	5 / 20	5 / 20

De hoeveelheid is gebaseerd op in de fabriek geproduceerde kleuren. Let op dat er variaties in de lokale verpakking en hoeveelheden kunnen zijn, door lokale regelgeving.

Opslag

Het product dient opgeslagen te worden volgens nationale regelgeving. Bewaar de blikken in een droge koele goed geventileerde ruimte en weg van warmte en ontstekings bronnen. Blikken moeten goed gesloten zijn. Voorzichtig behandelen.

Temperatuur gedurende de opslag 35 °C.

Houdbaarheid in gesloten verpakking bij 23 °C

Megayacht Imperial Antifouling 6 Maand(en)

Voor kleur donkerrood, is de houdbaarheidstijd 12 maanden.

In sommige commerciële markten kan een kortere houdbaarheid gedictieerd worden door de lokale regelgeving. Bovenstaand is de minimale houdbaarheid, hierna is de kwaliteit van de verf onderhevig aan goedkeuring

Voorzichtig

Dit produkt is alleen voor professioneel gebruik. De applicateur en verwerkers dienen opgeleid en ervaren te zijn met de te gebruiken apparatuur en het mengen en toepassen van het produkt volgens de technische documentatie van Jotun. Applicateurs en verwerkers dienen passende persoonlijke beschermmiddelen te gebruiken. Deze richtlijn wordt gegeven op basis van de huidige kennis van het produkt. Alle suggesties en aanpassingen om aan de plaatselijke omstandigheden te voldoen, dienen vóór de aanvang van de werkzaamheden, door de verantwoordelijke Jotun vertegenwoordiger te worden goedgekeurd.

Gezondheid en veiligheid

A.u.b de voorschriften lezen die op de blik staan. Gebruik onder goede ventilerende condities. Inhaleer de spuitstof niet. Vermijd huidcontact. Morsen op de huid moet direct met geschikt schoonmaakmiddel worden verwijderd, zeep en water. Ogen moeten goed gespeld worden met water en er moet direct medische hulp worden gezocht.

Kleur variatie

Wanneer van toepassing, producten die primair bedoeld zijn als primer of antifouling kunnen kleine kleur variaties hebben van batch tot batch. Zulke producten zijn niet kleur bestendig en kunnen verkrijgen wanneer blootgesteld aan zon licht en verwerking.

Disclaimer

De informatie in dit document wordt gegeven naar de beste kennis van Jotun, gebaseerd op laboratorium testen en praktische ervaring. Jotun producten worden beschouwd als halffabrikaten en als zodanig, worden de producten vaak gebruikt onder condities buiten de controle van Jotun. Jotun kan niets dan de kwaliteit van het product zelf garanderen. Kleine productvariaties kunnen om te voldoen aan de lokale eisen worden uitgevoerd. Jotun behoudt zich het recht voor om de informatie te wijzigen zonder nadere aankondiging.

Gebruikers dienen altijd Jotun te raadplegen voor de specifieke leidraad en algemene geschiktheid van dit product en de specifieke praktische toepassing.

Als er enige inconsistentie is tussen de verschillende taalkwesties van dit document gaat de Engelse (Verenigd Koninkrijk) versie voor.
