



Quality is in our nature

## PRODUCTINFORMATIE

September 2014



# EUROL COOLANT -36°C

**Voldoet aan de norm BS 6580 en is geschikt voor open en gesloten koelsystemen**

Eurol® Coolant is een medium dat speciaal ontwikkeld is voor open en gesloten koelsystemen volgens de moderne eisen van de Europese autofabrikanten. Deze Coolant is ook toepasbaar voor warmteoverdrachts-systemen en centrale verwarmings-installaties.

Eurol® Coolant voorkomt hinderlijke vorming van kalkafzetting, corrosie, schuimvorming, sludge en lekkage. Het tast geen rubbers, kunststoffen, metalen en aluminium of legeringen aan.

Eurol® Coolant geeft een permanente gegarandeerde vorstbeveiliging van -26°C, -36°C of -45°C en dient onverdund te worden gebruikt, dus nooit met water bijvullen.

Eurol® Coolant is nitriet-, amine- en fosfaatvrij.

## PERFORMANCE

BS 6580  
ASTM D 3306 / D 4656  
AFNOR NFR 15-601  
Cummins  
Daimler Chrysler Eurostar  
Detroit Diesel  
Fiat  
Iveco  
MAN 324 type N  
MTU MTL5048

## SPECIFIEKE WAARDEN

		-26	-36	-45
Soortelijk gewicht bij 20C	Kg/L	1,06	1,07	1,08
Watergehalte	Gew%	max. 63	max. 53	max. 43
pH-waarde		8-8,5	7,5-8	7,5-8
Vriespunt (ASTM D 1177)	C	-26 C 2	-36 C 2	-45 C 2
Kookpunt	C	106 C 2	108 C 2	110 C 2
Kleur		Blauw	Blauw	Blauw

## LEVERBARE VOLUMES

E504105 - 1L, E504105 - 5L, E504105 - 20L NAT, E504105 - 60L, E504105 - 210L

De inhoud van dit document is bedoeld om de lezer in staat te stellen zich te oriënteren op eigenschappen en mogelijke toepassingen van Eurol producten. De informatie in dit document kan te allen tijden en zonder voorafgaande gewijzigd worden omwille van voortdurende productresearch en -ontwikkeling. De analysegegevens die in dit productinformatieblad worden genoemd zijn typische waarden. Kleine afwijkingen, die kunnen voorkomen tijdens het normale vervaardigingsproces van het product, zullen de kwaliteit van het product niet beïnvloeden. Hoewel deze tekst met grote zorgvuldigheid is samengesteld, aanvaardt de samensteller geen aansprakelijkheid voor schade als gevolg van onvolledigheden en/of onjuistheden in de tekst. De lezer wordt geadviseerd de uiteindelijke productkeuze te maken in samenspraak met de leverancier.

